

Allgemeines

Veranstaltungsort

AkademieHotel; Am Rüppurrer Schloss 40, 76199 Karlsruhe
Tel.: 0721 9898-0; Fax: 0721 9898-428
E-Mail: Hotel.Karlsruhe@bwgv-hotel.de
Homepage: www.AkademieHotel-Karlsruhe.de

Kontaktadresse des Veranstalters

TWK – Test- und Weiterbildungszentrum
Wärmepumpen und Kältetechnik GmbH
Floridastraße 1, 76149 Karlsruhe
Tel.: 0721 97317-0; Fax: 0721 97317-11
E-Mail: mailto@twk-karlsruhe.de
Homepage: www.twk-karlsruhe.de

Teilnahmebedingungen

Die Teilnahmegebühr beträgt 490,- € zzgl. MwSt. Enthalten sind: Tagungsunterlagen, Mittagessen sowie Imbiss und Getränke am Vor- und Nachmittag.

Die Tagungsgebühr ist nach Erhalt der Rechnung auf das Konto Nr. 10 38 77 01 bei der Volksbank Karlsruhe, BLZ 661 900 00 zu überweisen. Bei schriftlicher Stornierung bis 8 Tage vor der Veranstaltung werden für die Bearbeitung 30 % der Teilnahmegebühr erhoben. Nach diesem Zeitpunkt ist der volle Betrag zu entrichten. Anstelle des ursprünglich angemeldeten Teilnehmers kann ein Ersatzteilnehmer das Symposium besuchen.

Nach Eingang der Anmeldung wird diese schriftlich bestätigt und Sie erhalten eine Tagungsinformation mit Anfahrtsskizze.

Begrüßungsabend am Mittwoch, 18. September 2013

Teilnehmer, die bereits am Vorabend, Mittwoch, 18.09., anreisen, treffen sich ab 19:00 Uhr im Tagungshotel. Im Rahmen eines gemeinsamen Abendessens (30,- € zzgl. MwSt. pro Person) spricht Dipl.-Ing. Holger Großmann über das Thema „Erfahrungen“. Nach seinem Studium des Maschinenwesens an der TU München war Holger Großmann 36 Jahre in der Technischen Entwicklung der AUDI AG in Ingolstadt tätig. 2010 erschien sein Buch „Pkw-Klimatisierung“ im Springer/VDI-Verlag, inzwischen ein Standardwerk. H. Großmann zählt zu den herausragendsten Experten der Fahrzeugklimatisierung.



Anmeldung zum Symposium

Fax: 0721 97317-11; E-Mail: mailto@twk-karlsruhe.de
online: www.twk-karlsruhe.de → „Weiterbildung“ → „aktuelle Symposien“

Anmeldeschluss: 13.09.2013

Name, Vorname, evtl. Titel
Firma/Institution
Straße/Postfach
PLZ, Ort
Liegt der Firmensitz außerhalb Deutschlands, bitte angeben: Umsatzsteuer-Identifikations-Nr. (VAT)
E-Mail
Telefon
Teilnahme am Begrüßungsabend (30,- € zzgl. MwSt.) <input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEIN Mittwoch, 18.09.2013, 19:00 Uhr
Für dieses Symposium wurde im AkademieHotel bis 29.08.2013 ein begrenztes Zimmerkontingent für die Nacht von Mittwoch auf Donnerstag (18./19.09.) reserviert. Bitte buchen Sie dort selbst Ihr Zimmer und erwähnen dabei Ihre Teilnahme an diesem TWK-Fachsymposium. Einzelzimmer mit Frühstück: 73,50 €. Falls alle Zimmer belegt sind, finden Sie weitere Hotelempfehlungen unter: www.twk-karlsruhe.de/download/Hotelliste.pdf .
Ort, Datum
Unterschrift

Die hier erhobenen Daten werden nur für die Registrierung und Organisation dieser Veranstaltung sowie eventueller Folgeveranstaltungen genutzt.



13.
Karlsruher
Fahrzeugklima-
Symposium
am
19. September
2013

**KÜHLEN,
THERMISCHE SPEICHERUNG
UND ABWÄRMENUTZUNG
bei Lkw, Bussen und Transportfahrzeugen**

AkademieHotel Karlsruhe, Am Rüppurrer Schloss 40



Leitung und Vortragende

Organisation und Verantwortung



Johannes Reichelt, Moderation erster Teil
Michael Stalter, Moderation zweiter Teil
TWK GmbH, Karlsruhe

Dozenten

in der Reihenfolge ihres Auftretens bei den Vorträgen



Dipl.-Ing. Thomas Lichius,
Institut für Kraftfahrzeuge
RWTH Aachen University



Dr.-Ing. Manfred Burke und Dipl.-Ing. Peter Großkopf,
FRIGOBLOCK Grosskopf GmbH,
Essen



Dipl.-Ing. Herbert Clemens, Dipl.-Ing. Jörg Collisi und
Dipl.-Ing. Michael Hoetger,
AMOVIS GmbH, Berlin



Prof. Dr.-Ing. Ulrich Lüdersen,
Hochschule Hannover



Dr. Dieter Tanke,
SPHEROS GmbH,
Gilching



Dr.-Ing. Michael Sonnekalb,
KONVEKTA AG,
Schwalmstadt



Horst Dörsam,
KERSTNER GmbH,
Groß-Rohrheim



Dipl.-Ing. (BA) Jürgen Berger
und
Dipl.-Ing. (FH) Jens Grieser,
Voith Turbo GmbH & Co. KG,
Heidenheim



Dr. Dirk Neumeister,
BEHR GmbH & Co. KG,
Stuttgart

Themen- und Zeitplan

- 09:00 **J. Reichelt** Begrüßung und Allgemeines
- 09:15 **T. Lichius** Potenzial und Anforderungen an einen Kältespeicher für einen hybridisierten Lkw
- 09:45 **M. Burke und P. Großkopf** FRIGOBLOCK Kältespeicher-Hybrid-Technology – ein konsequenter Schritt zu Zero Emission-Transportkälteanlagen

10:15 Pause

- 10:45 **H. Clemens, J. Collisi und M. Hoetger** Der Amovis-Mikrodampfprozess für die Anwendung in mobilen Systemen
- 11:15 **U. Lüdersen** Schukey-Technologie als Komponente in mobilen Kälte- und Klimatechnik-Anwendungen mit nativen Kältemitteln

11:45 Mittagspause

- 13:00 **D. Tanke** Innovative Ansätze in der Omnibus-Klimatisierung
- 13:30 **M. Sonnekalb** Heizung und Klimatisierung bei Elektrobussen
- 14:15 **H. Dörsam** Kühl- und Heizlösungen im 3,5-Tonnen-Fahrzeugbereich

14:45 Pause

- 15:15 **J. Berger und J. Grieser** Abwärmenutzung mittels Clausius-Rankine-Prozess (Wasserdampfprozess) in mobilen und stationären Applikationen
- 15:45 **D. Neumeister** Effiziente Fahrzeugklimatisierung mit Abwärme

16:15 Diskussion mit allen Referenten und Teilnehmern

- 16:45 **M. Stalter und J. Reichelt** Zusammenfassung und Verabschiedung

17:00 Ende der Veranstaltung

Zum Veranstalter und zum Thema der Veranstaltung

Zum Veranstalter

Die TWK GmbH und deren Vorgängereinrichtungen bieten seit über 60 Jahren (erstmalig 1952) Weiterbildungslehrgänge zur Kälte- und Klimatechnik an. Dazu gehört seit Anfang/Mitte der 80er Jahre auch die Fahrzeug-Kälte- und -Klimatechnik auf Straße und Schiene.

Für die Hersteller und Zulieferfirmen von Kälte- und Klimaanlagen in Pkw, Lkw, Omnibussen, Bau- und Transport-Fahrzeugen werden regelmäßig Entwicklungen und Messungen durchgeführt, in erster Linie an Verdichtern, aber auch an Verdampfern, Verflüssigern, Expansionsventilen und allen weiteren Bauteilen des Kompressionskältemittel-Kreislaufs.

Dabei geht es entweder um die Beurteilung von Prototypen, Vergleichsuntersuchungen oder Leistungs- und Betriebsuntersuchungen. Alle bekannten Kältemittel kommen zum Einsatz. In den letzten Jahren zählten dazu auch Kälte- und Klimaanlagen in Brennstoffzellen-, Hybrid- und reinen Elektro-Fahrzeugen.



Prüfstand für Pkw-Klimaverdichter

Zum Thema der Veranstaltung

Bei früheren Veranstaltungen der TWK GmbH zu Nutzfahrzeugen und Omnibussen stand die Klimatisierung im Vordergrund. In diesem Fall sind es vor allem die aktuellen Themen wie thermische Speicherung und Abwärmenutzung. Neue Kälteerzeugungsverfahren werden ebenfalls behandelt.

Wenn man bedenkt, dass nur etwa 1/3 des eingesetzten Kraftstoffs die Fortbewegung bewirkt, 2/3 aber durch Abgase und Kühlwasser verloren gehen, dann wird die Abwärmenutzung besonders bei größeren Verbrennungsmotoren immer aktueller.