

# PFEK – Kfz-Kälte-Klimaanlagen – Einstieg



## Themen- und Zeitplan – KW xx/20xx

**Lehrgangsleitung:** N.N.

### 1. Tag

09:00	N.N.	Begrüßung, Allgemeines						
anschl.	N.N.	Thermodynamische Grundlagen Druck und Temperatur						
10:15	Kaffeepause							
10:35	N.N.	Thermodynamische Grundlagen, Verdampfung, Verflüssigung, Stoffgrößen, Dampfdruckkurve						
11:40	Mittagspause							
12:30	N.N.	Aufbau und Funktion des Kompressionskältemittelkreislaufs  Komponenten des Kältemittelkreislaufs						
14:15	Pause							
14:25		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Laborübung Gruppe 1</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Laborübung Gruppe 2</i></td> </tr> <tr> <td><b>N.N.</b></td> <td><b>N.N.</b></td> </tr> <tr> <td>Messungen an einem Kältemittelkreislauf an einer Kfz-Klimaanlage</td> <td>Druck- und Temperaturmessungen an verschiedenen Kältemittelkreisläufen</td> </tr> </table>	<i>Laborübung Gruppe 1</i>	<i>Laborübung Gruppe 2</i>	<b>N.N.</b>	<b>N.N.</b>	Messungen an einem Kältemittelkreislauf an einer Kfz-Klimaanlage	Druck- und Temperaturmessungen an verschiedenen Kältemittelkreisläufen
<i>Laborübung Gruppe 1</i>	<i>Laborübung Gruppe 2</i>							
<b>N.N.</b>	<b>N.N.</b>							
Messungen an einem Kältemittelkreislauf an einer Kfz-Klimaanlage	Druck- und Temperaturmessungen an verschiedenen Kältemittelkreisläufen							
16:30	Ende des ersten Lehrgangstages							

### 2. Tag

08:00	N.N.	Besprechung der Hausaufgaben, offene Fragen						
anschl.	N.N.	Komponenten des Kältemittelkreislaufs Verdampfer, Verdichter, Verflüssiger, Drosselorgan, Sammlertrockner, Flüssigkeitsabscheider, IWT						
10:00	Kaffeepause							
10:20	N.N.	Systemvarianten: TXV- und Orifice-System, Mehrverdampferanlage, Batteriekühler, Wärmepumpe, Omnibus-Klimaanlage  Kältemittel in Fahrzeugklimaanlagen						
11:40	Mittagspause							
12:30		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Laborübung Gruppe 2</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Laborübung Gruppe 1</i></td> </tr> <tr> <td><b>N.N.</b></td> <td><b>N.N.</b></td> </tr> <tr> <td>Messungen an einem Kältemittelkreislauf an einer Kfz-Klimaanlage</td> <td>Druck- und Temperaturmessungen an verschiedenen Kältemittelkreisläufen</td> </tr> </table>	<i>Laborübung Gruppe 2</i>	<i>Laborübung Gruppe 1</i>	<b>N.N.</b>	<b>N.N.</b>	Messungen an einem Kältemittelkreislauf an einer Kfz-Klimaanlage	Druck- und Temperaturmessungen an verschiedenen Kältemittelkreisläufen
<i>Laborübung Gruppe 2</i>	<i>Laborübung Gruppe 1</i>							
<b>N.N.</b>	<b>N.N.</b>							
Messungen an einem Kältemittelkreislauf an einer Kfz-Klimaanlage	Druck- und Temperaturmessungen an verschiedenen Kältemittelkreisläufen							
	<i>10 Minuten Kaffeepause zwischen 13:50 und 14:20 Uhr</i>							
15:05	Pause							
15:15	N.N.	Schriftlicher Test zur Selbstkontrolle						
15:45	N.N.	Besprechung des schriftlichen Tests, Besprechung offener Fragen Aushändigung der Teilnehmerzertifikate, Verabschiedung						
16:15	Ende des Lehrgangs							

*Nach spätestens 45 Minuten Theorie ist eine 5-Minuten-Pause vorgesehen.*